

## **CAMPEONATO GAÚCHO DE ARRANCADA 2010**

### **REGULAMENTO TÉCNICO**

#### **I- Regulamentação.**

O Regulamento Técnico do Campeonato Gaúcho de Arrancadas 2010, deverá também nortear as Copas e demais campeonatos homologados pela Federação Gaúcha de Motociclismo do corrente ano.

Todas as motocicletas inscritas para competição deverão passar pela vistoria prévia, antes de efetuar qualquer tipo de treino ou competição cronometrados.

Os competidores deverão apresentar suas motocicletas nas condições especificadas nos regulamentos da FGM, devendo cumprir rigorosamente as exigências, antes e durante a realização do evento.

Os comissários designados pela Federação Gaúcha de Motociclismo, podem verificar a qualquer momento verificações necessárias nas motocicletas inscritas.

Todo competidor deverá dispor de um mecânico, ou pessoa de sua confiança para proceder abertura e fechamento do motor, quando solicitado pela equipe técnica, sendo seus custos envolvidos na operação correrem por conta do piloto/equipe.

Todas as motocicletas deverão ter nas laterais da motocicleta ou local visível o número de competidor, o qual deverá ter no mínimo 10 Cm altura por 8 Cm largura, para fins controle do sistema de cronometragem.

#### **II – Segurança.**

É obrigatório o uso de macacão, ou calça comprida e manga longa, capacete homologado e válido, sapatilhas ou tênis de amarrado.

O uso de capacete aberto é proibido.

Fica proibido o uso de pneu de bicicleta nas motocicletas de competição, indiferente de protótipos ou montada.

Proibido abastecer e efetuar reparos no grid de largada;

Proibida adição ou remoção de materiais ou peças que não seja permitido pelos regulamentos de arrancadas da FGM.

Nas categorias acima de 500cc é obrigatório o uso de Jaqueta de couro, ou assemelhadas a pratica do motociclismo.

É proibido a venda e consumo de bebidas alcoólicas no interior do box e pista de competição.

O consumo de bebidas alcoólicas por parte de pilotos ou componentes de equipes, acarretará nas medidas administrativas/punitivas previstas nos regulamentos da FGM/ CBM/ FIM.

### **III – DEFINIÇÕES DAS CATEGORIAS**

#### **CATEGORIA “A” – MOTOS ATÉ 125 cc - 4 TEMPOS**

*A motocicleta deverá ser montada( moto rua), escapamento livre, pistão até 2 mm original do modelo, curso do virabrequim original do modelo, guidão no suporte original, carburador original do modelo.*

#### **CATEGORIA “B” – MOTOS 150 cc - 4 TEMPOS**

**(Motos montada - somente Honda titan 150cc)**

*Guidão no suporte original, preparação livre, carburador original, ignição original, virabrequim no diâmetro do curso original do motor, pistão livre.*

#### **CATEGORIA “C” – MOTOS 200CC – 4 TEMPOS**

*A motocicleta deverá ser montada, guidão suporte original, preparação livre, cilindrada livre, carburador original do modelo, ignição original, balança até 54 Cm, roda original. Podendo retirar retrovisor, pisca, placa, caixa filtro ar, cavalete centra e escapamento livre.*

#### **CATEGORIA “D” – MOTOS DE 250 à 300cc - 4 TEMPOS**

*A motocicleta deverá ser montada, motor nacional, preparação livre, cilindrada livre, carburador livre, escapamento livre, ignição original do modelo..*

## **CATEGORIA “E” - MOTOS ATÉ 240 cc - 4 TEMPOS**

*Protótipo livre, preparação livre, cilindrada livre, protótipo sem turbo, sem nitro. Apenas motores nacionais com até 240cc de fábrica.*

## **CATEGORIA “F” – MOTOS ATÉ 135 cc - 2 TEMPOS**

*A motocicleta deverá ser montada, guidão no suporte original, preparação livre, virabrequim permitido até limite da DT 180cc, carburador original, escapamento livre, pistão até 2mm à partir do stander original do modelo, ignição original 6 ou 12 volts. Característica de rua. Não pode haver recortes.*

## **CATEGORIA “G” – MOTOS ATÉ 190 cc - 2 TEMPOS**

*Preparação livre, carburador original do modelo, ignição livre, escapamento livre, pistão até 3mm do stander do original do modelo, virabrequim livre. Roda original. Podendo se retirado: Tapa correia, retrovisores, piscas, painel, para-lamas traseiro, caixa e filtro ar, cavalete central. Não pode haver recortes do chassi.*

## **CATEGORIA “H” – MOTOS ATÉ 240cc 2 TEMPOS**

*Protótipo Livre, Preparação livre, protótipo sem turbo e sem nitro.*

## **CATEGORIA “I” - MOTOS ATÉ 210cc – PROTÓTIPOS**

*Protótipo livre, cilindrada limitada até 210cc, carburação livre, ignição livre, escapamento livre, motor nacional.*

## **CATEGORIA “J” – MOTOS RD 350 cc.**

*Preparação livre, carburador Livre, estrutura de RD 350, não sendo permitido alteração na estrutura da mesma.*

## **CATEGORIA “K” - FORÇA LIVRE até 500 CC.**

*Permitido todas as motocicletas 2 e 4 tempos até limite de 500cc .*

**CATEGORIA “L” – FORÇA LIVRE DE 500cc à 600 cc ( Nacional)**

**.CATEGORIA “M” – FORÇA LIVRE de 500 à 996cc**

**CATEGORIA “N” – FORÇA LIVRE ATÉ 1.340 cc – [estreantes](#)**

**CATEGORIA “O” - FORÇA LIVRE ATÉ 1.100cc**

**CATEGORIA “P” – FORÇA LIVRE ATÉ 1.300CC**

**CATEGORIA “Q” - SUPER FORÇA LIVRE**

#### **IV – CONSIDERAÇÕES.**

*Os casos omissos serão decididos pelos comissários técnicos e serão irrecorríveis.*

*As alterações ao presente regulamento, se houverem, serão em forma de adendo e entram em vigor na data de sua publicação pelo site da FGM, observando-se o prazo de 15 dias antecedentes a cada evento.*

*O presente regulamento foi aprovado pelo Conselho Técnico, e homologado pelo Presidente da Federação Gaúcha de Motociclismo.*

*Panambi, Rs, 12 de Maio de 2010.*



---

**Paulo Della Flora**

Presidente **FGM**

**João Luis Jacques**

Diretor Arrancadas