



# FEREAÇÃO GAÚCHA DE MOTOCICLISMO

APÊNDICE - ADENDO AO REGULAMENTO  
MOTOCROSS E VELOCROSS 2011

CAMPEONATO GAÚCHO DE MOTOCROSS E  
VELOCROSS  
**2011**

## ÍNDICE

<b>1 –NUMERAÇÃO</b> .....	3
1.1 – NÚMERO DE LARGADA .....	3
1.2 – COR PARA NÚMEROS E FUNDOS .....	3
<b>2– MOTOCICLETAS E CLASSE VELOCROSS</b> .....	3
2.1 – CLASSE .....	3
2.2 – IDADE.....	3

## 1 – NUMERAÇÃO

### 1.1 - NÚMEROS DE LARGADA

Os pilotos que não possuem número reservado na FGM deverão escolher um número que ainda esteja disponível.

**Obs.:** Os números podem ser reservados diretamente no site da FGM.

O número 1 (um) de cada classe, será reservado ao campeão de 2010 da respectiva categoria.

É obrigatório usar número de largada dorsal, que deve ser legível e de material durável. A falta de numerais legíveis poderá acarretar penalização.

### 1.2 - COR PARA NUMEROS E FUNDOS

A cor de fundo de numeral (menos fundo vermelho e número branco), bem como o numeral da moto são de livre escolha do piloto, **devendo ser legível.**

Na primeira etapa o campeão do ano anterior da respectiva categoria poderá usar o number plate vermelho com número branco. Após a primeira etapa este critério será seguido pelos líderes dos campeonatos nas etapas.

## 2 - MOTOCICLETAS E CLASSE VELOCROSS

### 2.1 – CLASSE

#### Nacional 300cc 4T

Esta categoria a partir de agora chama-se **Nacional 4T Livre** e será classificada como:

- a) Pilotos de 14 até 50 anos, valendo a idade do dia 1º de janeiro de 2011.
- b) Obrigatório o uso de motocicletas nacionais (definida pela Lei Brasileira como fabricadas no Brasil), com motores 4T, **com cilindrada “livre”**. Partes externas podem ser modificadas, mas não substituídas. Partes internas “livres”.
- c) **Suspensões, aros, cubos, quadro, permitido modificações e substituição desde que por peças nacionais.**
- d) Permitido retirar (cortar e limar) suportes de acessórios não utilizados em pista, desde que não prejudique a sua estrutura.
- e) Aros e pneus “livres”;
- f) Escape “livre” não podendo ultrapassar 112 dbA de nível de ruído, tolerância de 3 dbA medidos a 5000 RPM e distantes quatro metros do escape deverá alcançar distância mínima a 10 cm do eixo trazeiro, não ultrapassar a roda traseira e as bordas da saída não podem ser cortantes;
- g) Carburador e injeção “livres”;
- h) Caixa e filtro de ar “livres”;
- i) Sistema de ignição “livre”;

- j) Quando o item é considerado “livre” permite-se o uso de componentes de qualquer origem.

**2.2 – IDADE**

As categorias Nacional Força Livre e Nacional 230 4T a idade mínima será de 14 anos e a máxima de 50 anos.